



ELJÁRÁS AZONOSÍTÓ ADATAI

Uniós, Nyílt eljárás - EKR000186362022

E60 - Szerződés kötési-, teljesítési szakasz

Közbeszerzés tárgya: **N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítása**

Ajánlatkérő neve: **ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

HIRDETMÉNY FEJADATOK

TED azonosító: Közbeszerzési Értesítő
EHR azonosító: 16618/2022 iktatószáma:
Közzététel dátuma:

Tájékoztató az eljárás eredményéről

Tájékoztató az eljárás eredményéről - Közzolgáltatások

A közbeszerzési eljárás eredménye

2014/25/EU irányelv

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név:	ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű-szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Nemzeti azonosítószám	13100887204
Postai cím:	Dobozi Út 5.		
Város:	Békéscsaba	NUTS-kód:	HU332
Postai irányítószám:	5600	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Lantos Zsolt		
E-mail:	lantos.zsolt@alfoldviz.hu	Telefon:	+36 66523200
		Fax:	+36 66528850
Internetcím(ek)			
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	www.alfoldviz.hu		
A felhasználói oldal címe: (URL)			

Lebonyolító szerv(ek) adatai

Hivatalos név:	VANIN Vezetési Tanácsadó Kft.	Nemzeti azonosítószám	23092994241
Postai cím:	Szabadság Utca 29		
Város:	Budapest	NUTS-kód:	HU
Postai irányítószám:	1028	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Ádámné Egri Judit		
E-mail:	judit.egri@vaninmc.com	Telefon:	
		Fax:	
Internetcím(ek)			
Lebonyolító címe:	www.vanin.hu		

A felhasználói oldal címe: (URL)	

I.2) Közös közbeszerzés

A szerződés közös közbeszerzés formájában valósul meg:	Nem
A szerződést központi beszerző szerv ítéli oda:	Nem

I.6) Fő tevékenység

Fő tevékenység:	Víz
-----------------	-----

II. szakasz: Tárgy

II.1) A beszerzés mennyisége

II.1.1) Elnevezés:	N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítása		
Hivatkozási szám:	EKR000186362022		
II.1.2) Fő CPV-kód(ok):			
Fő CPV-kód(ok):	50112000-3		
II.1.3) A szerződés típusa:	Szolgáltatás megrendelés		
II.1.4) Rövid meghatározás:	Az ALFÖLDVÍZ Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt. (Alföldvíz Zrt.) üzemeltetésében álló N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítása, karbantartása		
II.1.6) Részekre vonatkozó információk			
A beszerzés részekből áll	Igen		
II.1.7) A beszerzés végleges összértéke (ÁFA nélkül)	(Közzétehető? Igen)		
Érték:	199 050 000,00	(Kérjük, jelezze a beszerzés végleges összértékét. Az egyes szerződésekkel kapcsolatos tájékoztatás céljából kérjük, töltsse ki az V. szakaszt)	
	vagy		
A figyelembe vett legalacsonyabb ellenszolgáltatást tartalmazó ajánlat:			
A figyelembe vett legmagasabb ellenszolgáltatást tartalmazó ajánlat:			
Pénznem:	HUF		
(keretmegállapodások esetében - maximális összérték a teljes időtartamukra vonatkozóan)			
(dinamikus beszerzési rendszerek esetében - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő szerződés(ek) értéke)			
(keretmegállapodásokon alapuló szerződések esetében, adott esetben - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő szerződés(ek) értéke)			

II.2) Meghatározás

II.2.1) Rész száma, elnevezése:	1 - Gépjármű javítás, karbantartás - Békéscsaba		
II.2.2) További CPV-kód(ok):			
Fő CPV-kód(ok):	50112000-3		
	50112100-4		

EKR000186362022

50112110-7
50112111-4
50112120-0
50112200-5
50116000-1
50116100-2
50116200-3
50116300-4
50116400-5
50116600-7

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU332 Békés

A teljesítés fő helyszíne: az Alföldvíz Zrt. Békéscsabai, Békési, Sarkadi, Szeghalmi, Gyomaendrődi, Szarvasi, Orosházi és Mezőhegyesi Üzemmérnökségeinek területe

II.2.4) A közbeszerzés ismertetése a szerződéskötés időpontjában:

Keretmegállapodás az Alföldvíz Zrt. üzemeltetésében álló N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítására, karbantartására: Békéscsabai, Békési, Sarkadi, Szeghalmi, Gyomaendrődi, Szarvasi, Orosházi és Mezőhegyesi Üzemmérnökségeinek területén lévő gépjárművei:

- 157 db, N1 és M1 kategóriájú, 3,5 tonna össztömeg alatti gépjármű;
- márkák szerint: Citroen, Dacia, Isuzu, Volkswagen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Opel.

AT nem nyer kizárólagosságot a mennyiségi meghatározásban megadott járművek összes hibáinak javítására, de ajánlatkérő (AK) vállalja, hogy a felmerülő hibákat minimum 80%-ban AT-vel javíttatja.

AT-nek egy szervizállomást Békéscsabán kell biztosítania, tekintettel arra, hogy a járművet AK adja le/szállítja a javítás helyszínére. (Ez alól kivételt képez a helyszíni mentés.)

Tevékenységek:

a) időszakos szerviz (olajcsere biztosítása: olaj, olajszűrő, levegőszűrő) a gépjármű futásteljesítményétől függően, közvetlen eseti megrendelés alapján, ill. az időszakos szerviz során észlelt rendellenesség, meghibásodás esetén jelzés az ajánlatkérőnek (melyre vonatkozóan Felek a továbbiakban b) pont szerint járnak el), az ajánlatban – benyújtott részletező táblázatban – rögzített egységáron (nettó Ft/db). Megrendelés: az időszakos szervizre bejelentéssel;

b) kisjavítás/karbantartás – az ezekhez kapcsolódó tevékenységekkel (ellenőrző műveletek, illetve – adott esetben – vizsgára való felkészítés, vizsgáztatás) együtt – konzultáció keretében meghatározásra kerülő tartalomnak megfelelően, a konzultáció során – az alábbiak szerint – kialakításra kerülő ellenértékért (nettó Ft). Megrendelés: a konzultációs ajánlat AK-i elfogadásával;

c) járműmentés, mozgatás: jármű menetképtelenné válása esetén annak szakműhelybe szállítása, közvetlen eseti megrendelés alapján, az ajánlatban rögzített kiszállási díjért (nettó Ft/alkalom) és egységáron (nettó Ft/km). Megrendelés: a meghibásodás bejelentésével.

Határidők: AT köteles a

a) megrendelés kézhezvételétől számított 2 mn-n belül fogadni a járművet, majd a beszállítástól számított 1 mn-n belül elvégezni az előírt tevékenységet;

b) konzultáció keretében – a beavatkozás tartalmának megfelelő normaidők, illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időigény

c) megrendeléstől számított maximum 4 órán belül megkezdeni az előírt tevékenységet.

- AT a gépjármű telephelyre történő beszállítást követő 1 munkanapon (mn) belül megadja a konzultációs ajánlatát (ajánlat) a megvalósítandó műszaki megoldásra az ehhez szükséges normaidő illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időtartamok kimutatásával, és az alkatrészigényre az érvényesítendő alkatrészár megadásával együtt, illetve – adott esetben – jelzi az esetleges alkatrészhiány miatti akadályoztatását,
- AK 1 mn-n belül elfogadja, az ajánlatot és ezzel létrejön a vonatkozó megrendelés, vagy véleményeltéréssel elutasítja azt;
- alkatrészhiány és/vagy nem várt nem ismert többletfeladat, többletjavítás, vagy az 1. ajánlat elutasítása esetén 2. konzultációra kerül sor legkésőbb a beszállítást követő 3. mn-n,

- AK 1 mn-n belül elfogadja a végleges ajánlatot. Ez esetben ezzel jön létre a megrendelés.

- hatósági díjra: a jogszabály(ok) alapján meghatározott térítési díjak, melyek változtatás nélkül, továbbszámításra kerülhetnek.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

(Közzétehető? ☒ Igen ☐ Nem)

Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség
------------	-----------------------

3. Dedikált kapcsolattartó biztosítása (igen/nem)	5
---	---

Ár kritérium:	Igen	Súlyszám / Jelentőség	70
---------------	------	-----------------------	----

Opciók Igen

opció1: AK jogosult a keretösszeg mértékét megnövelni oly módon, hogy az emelés mértéke az előzőek szerint rögzített keretösszegnek, legfeljebb 30 %-a (a továbbiakban: „Opció1”) lehet. Opció gyakorlása esetén AK a keretösszeg opcióval növelt mértékéig jogosult megrendelést kibocsátani AT felé.

opció2: AK jogosult a keretmegállapodás alá tartozó gépjárművek számát - a felsorolásban szereplőkkel egyező típusúakkal - legfeljebb 20%-kal (a továbbiakban: „Opció2”) megemelni. Ezen változás AK által felhasználni kívánt keretösszeget önmagában nem befolyásolja.

Az opciók együttesen is alkalmazhatóak, adott esetben.

A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos	Nem
--	-----

X Ár

- 1.1 Időszakos szervizdíjak összesen (nettó Ft/db) / Súlyszám: 5
1.2 Komplex javítási óradíj (nettó Ft/óra) / Súlyszám: 55
1.3 Járműmentés díja
1.3.1 Járműmentés kiszállási díja (nettó Ft/alkalom) / Súlyszám: 5
1.3.2 Szállítás egységár (nettó Ft/km) / Súlyszám: 5

Értékelés:0-10pont. 1.1-1.3.2ész:relatív,fordított arányosítás;2.ész:relatív,egyenes arányosítás;3.ész: logikai, pontkiosztás.

Kiegészítés a II.2.4-hez:

A Megállapodás aláírásának feltétele, hogy nyertes AT igazolja, hogy rendelkezik az alábbi eszközökkel ill. jogosultságokkal (több részben történő nyertesség esetén részenként 1-1 db):

- a) nagy teljesítményű indukciós hevítő , kiegészítő hűtéssel, ami biztosítja a folyamatos használatot, üzemet a roncsolás mentes gépelemek bontásához;
- b) video endoszkóp , bontás nélküli hibafelmérésre alkalmas digitális optikai berendezés, ami hiba dokumentálására, kép és video rögzítésre alkalmas. Szonda mérete maximum 5,0 mm; IP67 védettségű; minimum VGA képminőséget biztosít;
- c) automata klíma töltő-ellenőrző berendezés, amely gépjármű típusától függően automatikusan elvégzi a teljes klíma diagnosztikát (vákuumtesztjét) és töltését;
- d) elektromos hibafeltáráshoz alkalmas gyári támogatással rendelkező eszköz. Elektronikusan vezérelt berendezések hibafelméréséhez alkalmas min. 2 csatornás eszköz, ami a Can-Bus hálózati, frekvenciagenerátor jeleinek vizsgálatára alkalmas;
- e) korszerű, Android rendszeren futó LAUNCH X-431 PRO vagy azzal egyenértékű diagnosztikai eszköz;
- f) plazmavágó berendezés minimum 7,5 KW és 20 A teljesítményű, ami a megszorult, tönkrement gépelemek roncsolásos bontásához szükséges;
- g) rámpás emelő, amely minimum 4 tonna teherbírású;
- h) csápos emelő, amely minimum 3,2 tonna teherbírású;
- i) teljesen zárt, integrált alkatrész mosó berendezés, amely a finom illesztésű, bonyolult, apró furatos, olajcsatornák öblítésére, mosására is alkalmas;
- j) kombinált fékhatás mérő és lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely maximálisan 2 tonna tengelyterhelésű, lengéscsillapító vizsgáló maximum 2 tonna tengelyterhelhetőség, 1 %-os pontosságú berendezés;
- k) alumínium és acél AWI hegesztő berendezés minimum 200 A teljesítménnyel, amely szükség esetén tönkrement alumínium gépalkatrészek javítására alkalmas, ami a javítás költségét csökkenti úgy, hogy még a javítható alkatrész javításra kerülnek.
- l) műhelyprés minimum 10 tonnás, amely csapágyak, szilentek, szoros illesztésű, gépalkatrészek bontásához, szakszerű cseréjéhez szükséges;
- m) jogtisztá nyilvántartásban regisztrált széles spektrumú diagnosztikai műszerrel, ami alkalmas a 2000 után gyártott járművek OBD csatlakoztatására, illetve a 2000 év előtt gyártott járművek esetében a gyártó specifikus csatlakoztatásra;
- n) autójavítási normagyűjtemény szoftver (pl. Autodata) autójavítási normagyűjtemény szoftver teljes körű vagy azzal egyenértékű javítási óradíj kalkulációra alkalmas rendszer/adatbázis használatának jogosultságával, amely folyamatosan frissített COO megfelelésséget biztosít, melynek meglétét a szerződés időbeli hatálya alatt biztosítania, és folyamatosan alkalmaznia kell.

A g) és h) pont szerinti feltételek esetében AK egyenértékű megajánlásként elfogadja, ha AT rendelkezik olyan szerelőakknával, amely ki van egészítve minimum 2 tonnás aknaperem emelővel.

Az itt felsorolt feltételek bármelyikének hiányát AK a szerződéskötéstől való visszalépésként értelmezi, és a Kbt.131.§(4) szerint jár el.

II.2) Meghatározás

II.2.1) Rész száma, elnevezése:	2 - Gépjármű javítás, karbantartás - Hódmezővásárhely
II.2.2) További CPV-kód(ok):	
Fő CPV-kód(ok):	
50112000-3	
50112100-4	
50112110-7	
50112111-4	
50112120-0	
50112200-5	
50116000-1	
50116100-2	
50116200-3	
50116300-4	

50116400-5

50116600-7

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU333 Csongrád

A teljesítés fő helyszíne: az Alföldvíz Zrt. Csongrádi, Szentesi, Hódmezővásárhelyi és Makói Üzemmérnökségeinek területe

II.2.4) A közbeszerzés ismertetése a szerződéskötés időpontjában:

Keretmegállapodás az Alföldvíz Zrt. üzemeltetésében álló N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítására, karbantartására: Csongrádi, Szentesi, Hódmezővásárhelyi és Makói Üzemmérnökségeinek területén lévő gépjárművei:

- 63 db N1 és M1 kategóriájú, 3,5 tonna össztömeg alatti gépjármű;
- márkák szerint: Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Opel, Toyota, Volkswagen.

AT nem nyer kizárólagosságot a mennyiségi meghatározásban megadott járművek összes hibáinak javítására, de AK vállalja, hogy a felmerülő hibákat minimum 80%-ban AT-vel javíttatja.

AT-nek egy szervizállomást Hódmezővásárhelyen kell biztosítania, tekintettel arra, hogy a járművet AK adja le/szállítja a javítás helyszínére. (Ez alól kivételt képez a helyszíni mentés.)

Tevékenységek:

- a) időszakos szerviz (olajcsere biztosítása: olaj, olajszűrő, levegőszűrő) a gépjármű futásteljesítményétől függően, közvetlen eseti megrendelés alapján, ill. az időszakos szerviz során észlelt rendellenesség, meghibásodás esetén jelzés az ajánlatkérőnek (melyre vonatkozóan Felek a továbbiakban b) pont szerint járnak el), az ajánlatban – benyújtott részletező táblázatban – rögzített egységáron (nettó Ft/db). Megrendelés: az időszakos szervizre bejelentéssel;
- b) kisjavítás/karbantartás – az ezekhez kapcsolódó tevékenységekkel (ellenőrző műveletek, illetve – adott esetben – vizsgára való felkészítés, vizsgáztatás) együtt – konzultáció keretében meghatározásra kerülő tartalomnak megfelelően, a konzultáció során – az alábbiak szerint – kialakításra kerülő ellenértékért (nettó Ft). Megrendelés: a konzultációs ajánlat AK-i elfogadásával;
- c) járműmentés, mozgatás: jármű menetképtelenné válása esetén annak szakmühelybe szállítása, közvetlen eseti megrendelés alapján, az ajánlatban rögzített kiszállási díjért (nettó Ft/alkalom) és egységáron (nettó Ft/km). Megrendelés: a meghibásodás bejelentésével.

Határidők: AT köteles a

- a) megrendelés kézhezvételétől számított 2 mn-n belül fogadni a járművet, majd a beszállítástól számított 1 mn-n belül elvégezni az előírt tevékenységet;
- b) konzultáció keretében – a beavatkozás tartalmának megfelelő normaidők, illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időigény figyelembe vételével – kialakított időtartamon belül, de legfeljebb a megrendeléstől számított 5 mn-n belül elvégezni az elfogadott tartalmú beavatkozást;
- c) megrendeléstől számított maximum 4 órán belül megkezdeni az előírt tevékenységet.

Konzultáció menete:

- AT a gépjármű telephelyre történő beszállítást követő 1 munkanapon (mn) belül megadja a konzultációs ajánlatát (ajánlat) a megvalósítandó műszaki megoldásra az ehhez szükséges normaidő illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időtartamok kimutatásával, és az alkatrészigényre az érvényesítendő alkatrészár megadásával együtt, illetve – adott esetben – jelzi az esetleges alkatrészhiány miatti akadályoztatását,
- AK 1 mn-n belül elfogadja, az ajánlatot és ezzel létrejön a vonatkozó megrendelés, vagy véleményeltéréssel elutasítja azt;
- alkatrészhiány és/vagy nem várt nem ismert többletfeladat, többletjavítás, vagy az 1. ajánlat elutasítása esetén 2. konzultációra kerül sor legkésőbb a beszállítást követő 3. mn-n,
- AT a 2. konzultációt követő 1 mn-n belül megadja a feltárt körülményeknek megfelelő végleges ajánlatát az első bekezdésben foglaltak szerint,
- AK 1 mn-n belül elfogadja a végleges ajánlatot. Ez esetben ezzel jön létre a megrendelés.

AT a konzultáció során árajánlatát – az alkalmazandó műszaki megoldásra, beépítendő alkatrészekre figyelemmel – az alábbiak szerint teheti meg:

- díjra: autójavítási normagyűjtemény szoftver (pl. Autodata) által ajánlott normaidők, és a további munkavégzésekre – a műszaki leírásban részletezettek szerint – érvényesíthető időigény, valamint a megajánlott rezsi óradíj (komplex javítási óradíj) alapján,
- anyagárra: a műszaki leírásban rögzítettek szerinti referencia alkatrész ár és az ajánlatban megajánlott kedvezmény (kivéve bontott alakrész) érvényesítésével,
- hatósági díjra: a jogszabály(ok) alapján meghatározott térítési díjak, melyek változtatás nélkül, továbbszámításra kerülhetnek.

A Keretmegállapodás a megkötésétől – a jelen felhívás II.2.7 pontjában rögzített – 36 hónap időtartamra, illetve a – közvetlen eseti-, vagy írásbeli konzultációt követő – megrendelések kiadására az AK rendelkezésére álló Keretösszeg – nettó 43.800.000,- Ft (azaz nettó negyvenhárommillió- nyolcszázezer forint) – kimerüléséig jön létre.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

(Közvétehető? Igen)

Minőségi kritérium:	Igen		
Megnevezés		Súlyszám / Jelentőség	
2 Kedvezmény százalékos mértéke az alkatrészek referencia árából (%)		25	
3. Dedikált kapcsolattartó biztosítása (igen/nem)		5	
Költség kritérium:	Nem		
Ár kritérium:	Igen	Súlyszám / Jelentőség	70
II.2.11) Opciókra vonatkozó információ			
Opciók	Igen		
Opciók ismertetése:			
opció1: AK jogosult a keretösszeg mértékét megnövelni oly módon, hogy az emelés mértéke az előzőek szerint rögzített keretösszegnek, legfeljebb 30 %-a (a továbbiakban: „Opció1”) lehet. Opció gyakorlása esetén AK a keretösszeg opcióval növelt mértékéig jogosult megrendelést kibocsátani AT felé. opció2: AK jogosult a keretmegállapodás alá tartozó gépjárművek számát - a felsorolásban szereplőkkel egyező típusúakkal - legfeljebb 20%-kal (a továbbiakban: „Opció2”) megemelni. Ezen változás AK által felhasználni kívánt keretösszeget önmagában nem befolyásolja. Az opciók együttesen is alkalmazhatóak, adott esetben.			
II.2.13) Európai uniós alapokra vonatkozó információk			
A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos		Nem	
II.2.14) További információ:			
Kiegészítés, pontosítás a II.2.5-höz			
Értékelési szempontok:			
X Minőségi kritérium			
2. Kedvezmény százalékos mértéke az alkatrészek referencia árából (%) / Súlyszám: 25			
3. Dedikált kapcsolattartó biztosítása (igen/nem) / Súlyszám: 5			
X Ár			
1.1 Időszakos szervizdíjak összesen (nettó Ft/db) / Súlyszám: 5			
1.2 Komplex javítási óradíj (nettó Ft/óra) / Súlyszám: 55			
1.3 Járműmentés díja			
1.3.1 Járműmentés kiszállási díja (nettó Ft/alkalom) / Súlyszám: 5			
1.3.2 Szállítás egységár (nettó Ft/km) / Súlyszám: 5			
Értékelés:0-10pont. 1.1-1.3.2ész:relatív,fordított arányosítás;2.ész:relatív,egyenes arányosítás;3.ész: logikai, pontkiosztás.			
Kiegészítés a II.2.4-hez:			
A Megállapodás aláírásának feltétele, hogy nyertes AT igazolja, hogy rendelkezik az alábbi eszközökkel ill. jogosultságokkal (több részben történő nyertesség esetén részenként 1-1 db):			
a) nagy teljesítményű indukciós hevítő , kiegészítő hűtéssel, ami biztosítja a folyamatos használatot, üzemet a roncsolás mentes gépelemek bontásához;			
b) video endoszkóp , bontás nélküli hibafelmérésre alkalmas digitális optikai berendezés, ami hiba dokumentálására, kép és video rögzítésre alkalmas. Szonda mérete maximum 5,0 mm; IP67 védettségű; minimum VGA képminőséget biztosít;			
c) automata klíma töltő-ellenőrző berendezés, amely gépjármű típusától függően automatikusan elvégzi a teljes klíma diagnosztikát (vákuumtesztjét) és töltését;			
d) elektromos hibafeltárára alkalmas gyári támogatással rendelkező eszköz. Elektronikusan vezérelt berendezések hibafelméréséhez alkalmas min. 2 csatornás eszköz, ami a Can-Bus hálózati, frekvenciagenerátor jeleinek vizsgálatára alkalmas;			
e) korszerű, Android rendszeren futó LAUNCH X-431 PRO vagy azzal egyenértékű diagnosztikai eszköz;			
f) plazmavágó berendezés minimum 7,5 KW és 20 A teljesítményű, ami a megszorult, tönkrement gépelemek roncsolásos bontásához szükséges;			
g) rámpás emelő, amely minimum 4 tonna teherbírású;			
h) csápos emelő, amely minimum 3,2 tonna teherbírású;			
i) teljesen zárt, integrált alkatrész mosó berendezés, amely a finom illesztésű, bonyolult, apró furatos, olajcsatornák öblítésére, mosására is alkalmas;			
j) kombinált fékhatás mérő és lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely maximálisan 2 tonna tengelyterhelésű, lengéscsillapító vizsgáló maximum 2 tonna tengelyterhelhetőség, 1 %-os pontosságú berendezés;			
k) alumínium és acél AWI hegesztő berendezés minimum 200 A teljesítménnyel, amely szükség esetén tönkrement alumínium gépalkatrészek javítására alkalmas, ami a javítás költségét csökkenti úgy, hogy még a javítható alkatrész javításra kerülnek.			
l) műhelyprés minimum 10 tonnás, amely csapágyak, szilentek, szoros illesztésű, gépalkatrészek bontásához, szakszerű cseréjéhez szükséges;			
m) jogtisztza nyilvántartásban regisztrált széles spektrumú diagnosztikai műszerrel, ami alkalmas a 2000 után gyártott járművek OBD csatlakoztatására, illetve a 2000 év előtt gyártott járművek esetében a gyártó specifikus csatlakoztatásra;			
n) autójavítási normagyűjtemény szoftver (pl. Autodata) autójavítási normagyűjtemény szoftver teljes körű vagy azzal egyenértékű javítási óradíj kalkulációra alkalmas rendszer/adatbázis használatának jogosultságával, amely folyamatosan frissített COO megfelelőséget biztosít, melynek meglétét a szerződés időbeli hatálya alatt biztosítania, és folyamatosan alkalmaznia kell.			

A g) és h) pont szerinti feltételek esetében AK egyenértékű megajánlásként elfogadja, ha AT rendelkezik olyan szerelőaknával, amely ki van egészítve minimum 2 tonnás aknaperem emelővel.
Az itt felsorolt feltételek bármelyikének hiányát AK a szerződéskötéstől való visszalépésként értelmezi, és a Kbt.131.§(4) szerint jár el.

II.2) Meghatározás

II.2.1) Rész száma, elnevezése:	3 - Gépjármű javítás, karbantartás - Szeged
II.2.2) További CPV-kód(ok):	
Fő CPV-kód(ok):	
50112000-3	
50112100-4	
50112110-7	
50112111-4	
50112120-0	
50112200-5	
50116000-1	
50116100-2	
50116200-3	
50116300-4	
50116400-5	
50116600-7	
II.2.3) A teljesítés helye:	
NUTS-kód(ok):	HU333 Csongrád
A teljesítés fő helyszíne:	az Alföldvíz Zrt. Kisteleki és Szeged-környéki Üzemmérnökségeinek területe
II.2.4) A közbeszerzés ismertetése a szerződéskötés időpontjában:	
Keretmegállapodás az Alföldvíz Zrt. által üzemeltetésében álló N1 és M1 kategóriájú gépjárművek javítására, karbantartására: Kisteleki és Szeged-környéki Üzemmérnökségeinek területén lévő gépjárművei:	
- 45 db N1 és M1 kategóriájú, 3,5 tonna össztömeg alatti gépjármű; - márkák szerint: Citroen, Dacia, Ford, Mazda, Peugeot, Renault, Toyota.	
AT nem nyer kizárólagosságot a mennyiségi meghatározásban megadott járművek összes hibáinak javítására, de AK vállalja, hogy a felmerülő hibákat minimum 80%-ban AT-vel javíttatja.	
AT-nek egy szervizállomást Szegeden kell biztosítania, tekintettel arra, hogy a járművet AK adja le/szállítja a javítás helyszínére. (Ez alól kivételt képez a helyszíni mentés.)	
Tevékenységek:	

a) időszakos szerviz (olajcsere biztosítása: olaj, olajszűrő, levegőszűrő) a gépjármű futásteljesítményétől függően, közvetlen eseti megrendelés alapján, ill. az időszakos szerviz során észlelt rendellenesség, meghibásodás esetén jelzés az ajánlatkérőnek (melyre vonatkozóan Felek a továbbiakban b) pont szerint járnak el), az ajánlatban – benyújtott részletező táblázatban – rögzített egységáron (nettó Ft/db). Megrendelés: az időszakos szervizre bejelentéssel;

b) kisjavítás/karbantartás – az ezekhez kapcsolódó tevékenységekkel (ellenőrző műveletek, illetve – adott esetben – vizsgára való felkészítés, vizsgáztatás) együtt – konzultáció keretében meghatározásra kerülő tartalomnak megfelelően, a konzultáció során – az alábbiak szerint – kialakításra kerülő ellenértékért (nettó Ft). Megrendelés: a konzultációs ajánlat AK-i elfogadásával;

c) járműmentés, mozgatás: jármű menetképtelenné válása esetén annak szakműhelybe szállítása, közvetlen eseti megrendelés alapján, az ajánlatban rögzített kiszállási díjért (nettó Ft/alkalom) és egységáron (nettó Ft/km). Megrendelés: a meghibásodás bejelentésével.

Határidők: AT köteles a

a) megrendelés kézhezvételétől számított 2 mn-n belül fogadni a járművet, majd a beszállítástól számított 1 mn-n belül elvégezni az előírt tevékenységet;

b) konzultáció keretében – a beavatkozás tartalmának megfelelő normaidők, illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időigény figyelembe vételével – kialakított időtartamon belül, de legfeljebb a megrendeléstől számított 5 mn-n belül elvégezni az elfogadott tartalmú beavatkozást;

c) megrendeléstől számított maximum 4 órán belül megkezdeni az előírt tevékenységet.

Konzultáció menete:

- AT a gépjármű telephelyre történő beszállítást követő 1 munkanapon (mn) belül megadja a konzultációs ajánlatát (ajánlat) a megvalósítandó műszaki megoldásra az ehhez szükséges normaidő illetve műszaki leírás szerint érvényesíthető időtartamok kimutatásával, és az alkatrészigényre az érvényesítendő alkatrészár megadásával együtt, illetve – adott esetben – jelzi az esetleges alkatrészhiány miatti akadályoztatását,
- AK 1 mn-n belül elfogadja, az ajánlatot és ezzel létrejön a vonatkozó megrendelés, vagy véleményeltéréssel elutasítja azt;
- alkatrészhiány és/vagy nem várt nem ismert többletfeladat, többletjavítás, vagy az 1. ajánlat elutasítása esetén 2. konzultációra kerül sor legkésőbb a beszállítást követő 3. mn-n,
- AT a 2. konzultációt követő 1 mn-n belül megadja a feltárt körülményeknek megfelelő végleges ajánlatát az első bekezdésben foglaltak szerint,
- AK 1 mn-n belül elfogadja a végleges ajánlatot. Ez esetben ezzel jön létre a megrendelés.

AT a konzultáció során árajánlatát – az alkalmazandó műszaki megoldásra, beépítendő alkatrészekre figyelemmel – az alábbiak szerint teheti meg:

- díjra: autójavítási normagyűjtemény szoftver (pl. Autodata) által ajánlott normaidők, és a további munkavégzésekre – a műszaki leírásban részletezettek szerint – érvényesíthető időigény, valamint a megajánlott rezsi óradíj (komplex javítási óradíj) alapján,
- anyagra: a műszaki leírásban rögzítettek szerinti referencia alkatrész ár és az ajánlatban megajánlott kedvezmény (kivéve bontott alakrész) érvényesítésével,
- hatósági díjra: a jogszabály(ok) alapján meghatározott térítési díjak, melyek változtatás nélkül, továbbszámlázásra kerülhetnek.

A Keretmegállapodás a megkötésétől – a jelen felhívás II.2.7 pontjában rögzített – 36 hónap időtartamra, illetve a – közvetlen eseti-, vagy írásbeli konzultációt követő – megrendelések kiadására az AK rendelkezésére álló Keretösszeg – nettó 31.500.000,- Ft (azaz nettó harmincegymillió-öttszáz forint) – kimerüléséig jön létre.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

(Közzétehető? Igen)

Minőségi kritérium: Igen

Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség
2 Kedvezmény százalékos mértéke az alkatrészek referencia árából (%)	25

3. Dedikált kapcsolattartó biztosítása (igen/nem)	5
---	---

Költség kritérium: Nem

Ár kritérium: Igen

Súlyszám / Jelentőség 70

II.2.11) Opciókra vonatkozó információ

Opciók Igen

Opciók ismertetése:

opció1: AK jogosult a keretösszeg mértékét megnövelni oly módon, hogy az emelés mértéke az előzőek szerint rögzített keretösszegnek, legfeljebb 30 %-a (a továbbiakban: „Opció1”) lehet. Opció gyakorlása esetén AK a keretösszeg opcióval növelt mértékéig jogosult megrendelést kibocsátani AT felé.

opció2: AK jogosult a keretmegállapodás alá tartozó gépjárművek számát - a felsorolásban szereplőkkel egyező típusúakkal - legfeljebb 20%-kal (a továbbiakban: „Opció2”) megemelni. Ezen változás AK által felhasználni kívánt keretösszeget önmagában nem befolyásolja.

Az opciók együttesen is alkalmazhatóak, adott esetben.

II.2.13) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos	Nem
II.2.14) További információ:	
Kiegészítés, pontosítás a II.2.5-höz	
Értékelési szempontok:	
X Minőségi kritérium	
2. Kedvezmény százalékos mértéke az alkatrészek referencia árából (%) / Súlyszám: 25	
3. Dedikált kapcsolattartó biztosítása (igen/nem) / Súlyszám: 5	
X Ár	
1.1 Időszakos szervizdíjak összesen (nettó Ft/db) / Súlyszám: 5	
1.2 Komplex javítási óradíj (nettó Ft/óra) / Súlyszám: 55	
1.3 Járműmentés díja	
1.3.1 Járműmentés kiszállási díja (nettó Ft/alkalom) / Súlyszám: 5	
1.3.2 Szállítás egységár (nettó Ft/km) / Súlyszám: 5	
Értékelés:0-10pont. 1.1-1.3.2ész.:relatív,fordított arányosítás;2.ész.:relatív,egyenes arányosítás;3.ész: logikai, pontkiosztás.	
Kiegészítés a II.2.4-hez:	
A Megállapodás aláírásának feltétele, hogy nyertes AT igazolja, hogy rendelkezik az alábbi eszközökkel ill. jogosultságokkal (több részben történő nyertesség esetén részenként 1-1 db):	
a) nagy teljesítményű indukciós hevítő , kiegészítő hűtéssel, ami biztosítja a folyamatos használatot, üzemet a roncsolás mentes gépelemek bontásához;	
b) video endoszkóp , bontás nélküli hibafelmérésre alkalmas digitális optikai berendezés, ami hiba dokumentálására, kép és video rögzítésre alkalmas. Szonda mérete maximum 5,0 mm; IP67 védettségű; minimum VGA képminőséget biztosít;	
c) automata klíma töltő-ellenőrző berendezés, amely gépjármű típusától függően automatikusan elvégzi a teljes klíma diagnosztikát (vákuumtesztjét) és töltését;	
d) elektromos hibafeltáráshoz alkalmas gyári támogatással rendelkező eszköz. Elektronikusan vezérelt berendezések hibafelméréséhez alkalmas min. 2 csatornás eszköz, ami a Can-Bus hálózati, frekvenciagenerátor jeleinek vizsgálatára alkalmas;	
e) korszerű, Android rendszeren futó LAUNCH X-431 PRO vagy azzal egyenértékű diagnosztikai eszköz;	
f) plazmavágó berendezés minimum 7,5 KW és 20 A teljesítményű, ami a megszorult, tönkrement gépelemek roncsolásos bontásához szükséges;	
g) rámpás emelő, amely minimum 4 tonna teherbírású;	
h) csápos emelő, amely minimum 3,2 tonna teherbírású;	
i) teljesen zárt, integrált alkatrész mosó berendezés, amely a finom illesztésű, bonyolult, apró furatos, olajcsatornák öblítésére, mosására is alkalmas;	
j) kombinált fékhatás mérő és lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely maximálisan 2 tonna tengelyterhelésű, lengéscsillapító vizsgáló maximum 2 tonna tengelyterhelhetőség, 1 %-os pontosságú berendezés;	
k) alumínium és acél AWI hegesztő berendezés minimum 200 A teljesítménnyel, amely szükség esetén tönkrement alumínium gépalkatrészek javítására alkalmas, ami a javítás költségét csökkenti úgy, hogy még a javítható alkatrész javításra kerülnek.	
l) műhelyprés minimum 10 tonnás, amely csapágyak, szilentek, szoros illesztésű, gépalkatrészek bontásához, szakszerű cseréjéhez szükséges;	
m) jogtisztta nyilvántartásban regisztrált széles spektrumú diagnosztikai műszerrel, ami alkalmas a 2000 után gyártott járművek OBD csatlakoztatására, illetve a 2000 év előtt gyártott járművek esetében a gyártó specifikus csatlakoztatásra;	
n) autójavítási normagyűjtemény szoftver (pl. Autodata) autójavítási normagyűjtemény szoftver teljes körű vagy azzal egyenértékű javítási óradíj kalkulációra alkalmas rendszer/adatbázis használatának jogosultságával, amely folyamatosan frissített COO megfelelésséget biztosít, melynek meglétét a szerződés időbeli hatálya alatt biztosítania, és folyamatosan alkalmaznia kell.	
A g) és h) pont szerinti feltételek esetében AK egyenértékű megajánlásként elfogadja, ha AT rendelkezik olyan szerelőaknával, amely ki van egészítve minimum 2 tonnás aknaperem emelővel.	
Az itt felsorolt feltételek bármelyikének hiányát AK a szerződéskötéstől való visszalépésként értelmezi, és a Kbt.131.§(4) szerint jár el.	

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) Az eljárás fajtája	
Nyílt eljárás	Igen
Meghívásos eljárás	Nem
Felhívással induló tárgyalásos eljárás	Nem
Versenypárbeszéd	Nem
Innovációs partnerség	Nem
Eljárást megindító felhívásnak az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzététele nélkül odaítélt szerződés az alább felsorolt esetekben (töltse ki a D2. mellékletet)	
IV.1.3) Keretmegállapodásra vagy dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk	
A hirdetmény keretmegállapodás megkötésére irányul	Igen
Dinamikus beszerzési rendszer (DBR) került létrehozásra	Nem

IV.1.6) Elektronikus árlejtésre vonatkozó információk	
Elektronikus árlejtést alkalmaztak	Nem
IV.1.8) A közbeszerzési megállapodásra (GPA) vonatkozó információk	
A szerződés a közbeszerzési megállapodás (GPA) hatálya alá tartozik	Nem

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó korábbi közzététel
A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban:
2022/S 071-190741
<i>(Az alábbiak közül: Eljárást megindító felhívásként közzétett időszakos előzetes tájékoztató - közüzemi szolgáltatások; Ajánlati /részvételi felhívás - Közzolgáltatások; Eljárást megindító felhívásként közzétett előminősítési rendszer - közüzemi szolgáltatások; Önkéntes előzetes átláthatóságra vonatkozó hirdetmény)</i>
IV.2.8) Információ dinamikus beszerzési rendszer lezárásáról
A hirdetmény tárgya a fenti ajánlati/részvételi felhívásban közzétett dinamikus beszerzési rendszer lezárása
IV.2.9) Információ előzetes tájékoztató formájában közzétett eljárást megindító felhívás lezárásáról
Az ajánlatkérő a fenti előzetes tájékoztató alapján nem ítél oda további szerződéseket

V. szakasz: Az eljárás eredménye

Rész száma, elnevezése:	1 - Gépjármű javítás, karbantartás - Békéscsaba		
A szerződés száma:	1	Szerződés/rész odaítélésre került:	Igen
V.2) Az eljárás eredménye			
V.2.1) A szerződés megkötésének dátuma:	2022.07.29		
V.2.2) Ajánlatokra vonatkozó információk	(Közzétehető? Igen)		
A beérkezett ajánlatok száma:	1		
Kkv-ktől érkezett ajánlatok száma (kkv-a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint):	1		
Más EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:	0		
Nem EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:	0		
Elektronikus úton beérkezett ajánlatok száma:	1		
A szerződést gazdasági szereplők csoportosulása nyerte el	Nem		
V.2.3) A nyertes ajánlattevő neve és címe	(Közzétehető? Igen)		
Hivatalos név:	Carwork Gépjárműjavító és Szolgáltató Kft.	Nemzeti azonosítószám	13805269204
Postai cím:			
Postai irányítószám:	5600	Ország:	Magyarország
Város:	Békéscsaba	NUTS-kód:	HU332
Egyéb cím adatok(közterület neve, típusa, házszám, egyéb):	Körgát Sor 18/1		
E-mail:	carwork18@gmail.com	Telefon:	+36 309431362
Internetcím:		Fax:	
A nyertes ajánlattevő kkv:	Igen		
V.2.4) A szerződés/rész értékére vonatkozó információk (ÁFA nélkül)	(Közzétehető? Igen)		
A szerződés/rész eredetileg becsült összértéke:	142 110 000,00		
EKR000186362022			

(keretmegállapodások vagy dinamikus beszerzési rendszerek esetében - becsült maximális összérték e tétel teljes időtartamára vonatkozóan)

A szerződés/rész végleges összértéke:142 110 000,00

Pénznem:HUF

(keretmegállapodások esetében - maximális összérték e tételre vonatkozóan)

(dinamikus beszerzési rendszerek esetében - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő, erre a tételre vonatkozó szerződés (ek) értéke)

(keretmegállapodásokon alapuló szerződések esetében, adott esetben - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő, e tételre vonatkozó szerződés(ek) értéke)

V.2.5) Alvállalkozásra vonatkozó információk

Valószínűsíthető alvállalkozók igénybevétele a szerződés teljesítéséhez:Nem

Jelölje meg a szerződés alvállalkozók, illetve harmadik személyek bevonásával történő teljesítésének értékét vagy arányát

Érték áfa nélkül:Pénznem:

Arány:%

A szerződés alvállalkozó bevonásával megvalósított részének rövid ismertetése:

V.2.6) Előnyös vásárlások esetén fizetett ár

Érték ÁFA nélkül:Pénznem:

V.2.7) A megkötött szerződések száma:1

V.2.8) Az áru vagy szolgáltatás származási országaEurópai Unió

V.2.9) A szerződést olyan ajánlattevővel kötötték meg, aki többváltozatú ajánlatot tett:Nem

V.2.10) Volt érvénytelen ajánlat azon az alapon, hogy az ellenszolgáltatás kirívóan alacsony volt:Nem

Rész száma, elnevezése:2 - Gépjármű javítás, karbantartás - Hódmezővásárhely

A szerződés száma:2Szerződés/rész odaítélésre került:Igen

V.2) Az eljárás eredménye

V.2.1) A szerződés megkötésének dátuma:2022.07.29

V.2.2) Ajánlatokra vonatkozó információk(Közzétehető? Igen)

A beérkezett ajánlatok száma:1

Kkv-któl érkezett ajánlatok száma (kkv-a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint):1

Más EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:0

Nem EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:0

Elektronikus úton beérkezett ajánlatok száma:1

A szerződést gazdasági szereplők csoportosulása nyerte elNem

V.2.3) A nyertes ajánlattevő neve és címe(Közzétehető? Igen)

Hivatalos név:HÓD-MEZŐ Gépjárműjavító és Szolgáltató KftNemzeti azonosítószám11396260206

Postai cím:

Postai irányítószám:6800Ország:MagyarországVáros:HódmezővásárhelyNUTS-kód:HU

Egyéb cím adatok(közterület neve, típusa, házszám, egyéb):Andrássy Út 47/b

E-mail:vbandrea@t-online.huTelefon:+36 303018101

Internetcím:Fax:

EKR000186362022

A nyertes ajánlattevő kkv:		Igen
V.2.4) A szerződés/rész értékére vonatkozó információk (ÁFA nélkül)		(Közzétehető? Igen)
A szerződés/rész eredetileg becsült összértéke:		56 940 000,00
(keretmegállapodások vagy dinamikus beszerzési rendszerek esetében - becsült maximális összérték e tétel teljes időtartamára vonatkozóan)		
A szerződés/rész végleges összértéke:		56 940 000,00
Pénznem:		HUF
(keretmegállapodások esetében - maximális összérték e tételre vonatkozóan)		
(dinamikus beszerzési rendszerek esetében - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő, erre a tételre vonatkozó szerződés (ek) értéke)		
(keretmegállapodásokon alapuló szerződések esetében, adott esetben - a korábbi tájékoztató hirdetményekben nem szereplő, e tételre vonatkozó szerződés(ek) értéke)		
V.2.5) Alvállalkozásra vonatkozó információk		
Valószínűsíthető alvállalkozók igénybevétele a szerződés teljesítéséhez:		Igen
Jelölje meg a szerződés alvállalkozók, illetve harmadik személyek bevonásával történő teljesítésének értékét vagy arányát		
Érték áfa nélkül:		Pénznem:
Arány:		%
A szerződés alvállalkozó bevonásával megvalósított részének rövid ismertetése:		
gépjárműjavítás		
V.2.6) Előnyös vásárlások esetén fizetett ár		
Érték ÁFA nélkül:		Pénznem:
V.2.7) A megkötött szerződések száma:		1
V.2.8) Az áru vagy szolgáltatás származási országa		Európai Unió
V.2.9) A szerződést olyan ajánlattevővel kötötték meg, aki többváltozatú ajánlatot tett:		Nem
V.2.10) Volt érvénytelen ajánlat azon az alapon, hogy az ellenszolgáltatás kirívóan alacsony volt:		Nem

Rész száma, elnevezése:	3 - Gépjármű javítás, karbantartás - Szeged	
A szerződés száma:	Szerződés/rész odaítélésre került:	Nem
V.1) Befejezetlen eljárással kapcsolatos információ		
A szerződés/tétel nem került odaítélésre		
Nem érkezett be pályázat vagy jelentkezés, illetve valamennyit elutasították:		Igen
Egyéb ok (a közbeszerzési eljárást eredménytelennek minősítették):		Nem
Hirdetmény hivatkozási száma(év és a dokumentum száma):	2022-005753	
V.2.2) Ajánlatokra vonatkozó információk		
A beérkezett ajánlatok száma:	0	
Kkv-któl érkezett ajánlatok száma (kkv-a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározottak szerint):	0	
Más EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:	0	
Nem EU-tagállamok ajánlattevőitől érkezett ajánlatok száma:	0	
Elektronikus úton beérkezett ajánlatok száma:	0	
A szerződést gazdasági szereplők csoportosulása nyerte el	Nem	

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.3) További információk

1. rész: Carwork Gépjárműjavító és Szolgáltató Kft., 5600 Békéscsaba Körgát Sor 18/1, 13805269-2-04

2. rész: HÓD-MEZŐ Gépjárműjavító és Szolgáltató Kft, 6800 Hódmezővásárhely Andrásy Út 47/b 11396260-2-06

3. rész - Gépjármű javítás, karbantartás - Szeged számú és elnevezésű részben a következő eredménytelenségi indok(ok) kerültek kiválasztásra:
● nem nyújtottak be ajánlatot [Kbt. 75. § (1) bekezdés a) pont].

VI.4) Jogorvoslati eljárás

VI.4.1) A jogorvoslati eljárást lebonyolító szerv

Hivatalos név: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Postai cím: Riadó u. 5

Város: Budapest

Postai irányítószám: 1026

Ország: Magyarország

E-mail: dontobizottsag@kt.hu

Telefon: +36 18828592

Internetcím: (URL) www.kozbeszerzes.hu

Fax: +36 18828593

VI.4.2) A békéltetési eljárást lebonyolító szerv

Hivatalos név:

Postai cím:

Város:

Postai irányítószám:

Ország:

E-mail:

Telefon:

Internetcím: (URL)

Fax:

VI.4.3) Jogorvoslati kérelmek benyújtása

A jogorvoslati kérelmek benyújtásának határidejére vonatkozó pontos információ:
A Kbt.148. § szerint.

VI.4.4) A jogorvoslati kérelmek benyújtására vonatkozó információ a következő szervtől szerezhető be

Hivatalos név: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Postai cím: Riadó u. 5

Város: Budapest

Postai irányítószám: 1026

Ország: Magyarország

E-mail: dontobizottsag@kt.hu

Telefon: +36 18828592

Internetcím: (URL) www.kozbeszerzes.hu

Fax: +36 18828593

VI.5) E hirdetmény feladásának dátuma:

2022.08.08

(A rendszer automatikusan tölti)

Az európai uniós és más alkalmazandó jog előírásainak történő megfelelés biztosítása az ajánlatkérő felelőssége.

D2. melléklet

D2. melléklet - Közzolgáltatások

Eljárást megindító felhívásnak az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő előzetes közzététele nélkül odaítélt szerződés indokolása

2014/25/EU irányelv

(válassza ki a vonatkozó opciót és fűzzön hozzá magyarázatot)

3. Magyarázat